

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

14/10/20

AUTOTRASPORTO

Il no della Ministra De Micheli su accise gasolio atto dovuto. E' invece urgente che Governo ripristini le agevolazioni per gli Euro 3 (scadute il 1 di ottobre) e mantenga quelle per gli euro 4 (in scadenza il 1 gennaio 2021) almeno per un anno



“Il no deciso della Ministra dei Trasporti Paola De Micheli a qualsiasi ipotesi di aumento delle accise sui carburanti è positivo ma anche un atto scontato e dovuto. Quello che ci aspettiamo davvero è che il Ministro prenda provvedimenti immediati per il ripristino delle agevolazioni agli euro 3, scadute il 1 ottobre scorso, e si impegni a mantenere quelle per gli euro 4, in scadenza il 1 gennaio 2021, almeno per un anno”. E' questo il commento del Presidente di Confartigianato Trasporti del Veneto Michele Varotto alle affermazioni della Ministra che ha sgombrato il campo da alcune scellerate ipotesi avanzate da un altro esponente di Governo nelle scorse settimane.

“Il carburante è una delle voci che più pesano nella gestione di un veicolo commerciale. E' per questo che il combinato disposto dello stop alle agevolazioni per gli Euro 3 ed Euro 4, e la proposta di aumentare le accise del gasolio per equipararle a quelle della benzina, rischiano di essere un “uno-due” da knock down per l'intero comparto dell'autotrasporto artigiano” - prosegue Varotto. In particolare “lo stop alle agevolazioni delle accise sul gasolio commerciale per l'autotrasporto per i mezzi fino a euro 3 ed euro 4 è una misura che impatta in modo incredibile sul nostro settore. Coinvolge infatti 183mila camion, autobus e pullman, oltre la metà di quelli circolanti in Regione drenando denari per quasi 8 milioni di euro dalle tasche di gran parte delle 6mila imprese

venete che ancora oggi danno lavoro a 15mila addetti”.

Va tenuto conto inoltre che il contesto in cui operano le imprese italiane è caratterizzato da una più elevata pressione fiscale che nel 2020 è del 42,9%, di 1,4 punti superiore al 41,5% della media dell'Eurozona. In particolare, ad agosto 2020, le accise sul gasolio per autotrazione sono del 21,2% superiore alla media dei competitor dell'Eurozona e del 28% al di sopra della media Ue a 27. L'Italia è il paese dell'Unione a 27 con il maggior prelievo di accise sul gasolio. E in Italia la tassazione per unità di CO2 emessa nel settore dei trasporti è di 240 euro per tonnellata CO2, il 54,3% in più della media dei 18 paesi competitor nel trasporto merci internazionale su strada.

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

14/10/20

Bonus per ristoranti che servono Made In Italy

“Con il “Bonus filiera Italia” si interviene in modo integrato per il Made in Italy”. E’ il commento del Presidente della Federazione Alimentazione Cristiano Gaggion allo stanziamento di 600milioni approvato nel DL Agosto specifico per gli esercizi di ristorazione che abbiano subito una perdita di fatturato da marzo a giugno 2020 di almeno il 25% rispetto allo stesso periodo del 2019. Questi locali potranno ottenere un contributo a fondo perduto per l'acquisto di prodotti di filiere agricole, alimentari e vitivinicole da materia prima italiana. Il varo del DPCM prevede, inoltre, che ristoranti e bar dovranno chiudere alle 24 ma dalle 21 sarà vietato consumare in piedi, quindi potranno continuare a servire i clienti solo i locali che abbiano tavoli.

“L’impatto drammatico della pandemia sta interessando anche il Veneto – prosegue il Presidente – dove l’agroalimentare regionale vale 5,7 miliardi ed è fatto di tipicità e denominazioni 14 Docg, 28 Doc, 10 Igt, 14 Dop e 15 Igp e tante altre specialità frutto anche del lavoro di 6.600 aziende artigiane che portano la regione ai vertici nazionali per qualità e distintività.

“Con questo aiuto inserito nel Decreto legge agosto – continua Gaggion – i quasi 3 mila ristoratori “artigiani” veneti potranno valorizzare ancor di più la loro funzione di promotori delle specialità artigianali prodotte dai tanti loro colleghi dai salumi ai formaggi, dalle birre ai distillati sino alla produzione di pane, pasta fresca e dolci tipici. Un connubio a

kilometri zero che sempre di più rappresenta quel viaggiare esperienziale che turisti stranieri e ora anche nazionali cercano per i loro viaggi”.

Federazione Alimentazione e relativi Mestieri. Imprese artigiane e dinamica 2019
Imprese registrate al 31 dicembre 2019 - dinamica al netto delle cessazioni d'ufficio

		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISIO	VENEZIA	VERONA	VICENZA	VENETO
ALIMENTARI VARI	Registrate	6	58	21	59	33	60	50	287
	Saldo	0	-1	-6	-11	-1	-8	-7	-34
	Tasso di sviluppo	0,0	-1,7	-22,2	-15,7	-2,9	-11,8	-12,3	-10,6
BIRRIFICI	Registrate	2	3	0	5	4	6	5	25
	Saldo	0	0	0	-1	0	0	-1	-2
	Tasso di sviluppo	0,0	0,0	n.c.	-16,7	0,0	0,0	-16,7	-7,4
CASEARI	Registrate	2	7	0	18	3	18	6	54
	Saldo	0	1	0	1	1	1	0	4
	Tasso di sviluppo	0,0	16,7	n.c.	5,9	50,0	5,9	0,0	8,0
CIOCCOLATIERI	Registrate	2	9	3	7	3	6	1	31
	Saldo	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tasso di sviluppo	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GELATIERI E PASTICCERI	Registrate	72	271	65	318	365	227	252	1.570
	Saldo	4	-1	0	3	6	-1	0	11
	Tasso di sviluppo	5,9	-0,4	0,0	1,0	1,7	-0,4	0,0	0,7
LAVORAZIONE CARNI	Registrate	11	45	4	42	25	33	31	191
	Saldo	1	-3	-3	2	-1	3	2	1
	Tasso di sviluppo	10,0	-6,3	-42,9	5,0	-3,8	10,0	6,9	0,5
MOLITORI	Registrate	5	11	6	18	5	17	17	79
	Saldo	0	-10	-3	-3	-2	-3	-2	-23
	Tasso di sviluppo	0,0	-47,6	-33,3	-14,3	-28,6	-15,0	-10,5	-22,5
PANIFICATORI	Registrate	80	266	94	269	320	227	238	1.494
	Saldo	-2	-5	-2	-7	-8	-5	-4	-33
	Tasso di sviluppo	-2,4	-1,8	-2,1	-2,5	-2,4	-2,2	-1,7	-2,2
PASTAI	Registrate	4	26	7	28	15	33	19	132
	Saldo	0	1	0	-2	0	-3	-2	-6
	Tasso di sviluppo	0,0	4,0	0,0	-6,7	0,0	-8,3	-9,5	-4,3
RISTORAZIONE	Registrate	48	638	194	412	491	537	452	2.772
	Saldo	-3	-2	-6	-5	17	-14	-12	-25
	Tasso di sviluppo	-5,9	-0,3	-3,0	-1,2	3,6	-2,5	-2,6	-0,9
TOTALE ALIMENTAZIONE	Registrate	232	1.334	394	1.176	1.264	1.164	1.071	6.635
	Saldo	0	-20	-20	-23	12	-30	-26	-107
	Tasso di sviluppo	0,0	-1,5	-4,8	-1,9	1,0	-2,5	-2,4	-1,6

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato Imprese Veneto su dati Unioncamere-Infocamere