



La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

26/11/20

Presentazione opere e autori vincitori 38^a edizione 2020 del Premio Gambrinus "Giuseppe Mazzotti"

In diretta sabato 28 novembre dalle ore 16.00 sulla pagina Facebook e sul canale YouTube del Premio

Il perdurare e l'acuirsi ultimamente della pandemia da COVID-19 ha costretto l'organo di governo del Premio a rivedere per ben tre volte l'organizzazione della cerimonia delle premiazioni di quest'ultima edizione, prevista all'inizio come di consueto in presenza, nella suggestiva location del Parco Gambrinus di San Polo di Piave, poi, a seguito delle subentrate restrizioni, necessariamente trasferita a Treviso nel Salone della Borsa, gentilmente messa a disposizione dalla Camera di Commercio di Treviso-Belluno e, infine, con la recente seconda ondata costretti ad abbandonare anche tale alternativa.

Ciononostante, avvertito il dovere e la responsabilità di affrontare le difficoltà e sfide che si sono via via presentate, il Presidente Roberto De Martin ha deciso di onorare comunque gli impegni assunti con gli autori, gli editori, i sostenitori e il folto pubblico che segue con attenzione il Premio. Le tecnologie digitali e il web hanno consentito di superare anche quest'ultimo ostacolo e di non rinunciare all'atteso appuntamento proponendo un evento online ricco di contenuti, presenze e interventi degli autori e non solo.



La 38^a edizione 2020 del Premio **GAMBRINUS "GIUSEPPE MAZZOTTI"**, si terrà sabato 28 novembre 2020 alle ore 16.00 sulla pagina Facebook e sul canale YouTube del Premio

PREMIAZIONI

SEZIONE "ALPINISMO: IMPRESE, VICENDE STORICHE, BIOGRAFIE E GUIDE"

Marco Albino Ferrari
NEL CASTELLO DELLE STORIE.
Ulrico Hoepli Editore

SEZIONE "ECOLOGIA E PAESAGGIO"

Alessandra Viola
FLOWER POWER.
Giulio Einaudi Editore

SEZIONE "ARTIGIANATO DI TRADIZIONE"

Silvio Antiga (a cura di)
TIPOTECA.
Antiga Edizioni

PREMI SPECIALI DELLA GIURIA SEZIONE "ECOLOGIA E PAESAGGIO"

Leonardo Boff
UN'ETICA DELLA MADRE TERRA
Come prendersi cura della casa comune
Castelvecchi Editore

Annibale Salsa
I PAESAGGI DELLE ALPI
Un viaggio nelle terre alte tra filosofia,
natura e storia
Donzelli Editore

ASSEGNAZIONE FINALE DEL PREMIO "SAN POLO LA VOCE DEI LETTORI"

PREMIO HONORIS CAUSA

Brunello Cucinelli
Imprenditore

Per chi fosse interessato è possibile seguire a questi link la premiazione

Link alla pagina Facebook del Premio:

<https://www.facebook.com/premiomazzotti>

Link alla diretta sul canale YouTube

<https://youtu.be/2mFxtq1Hk9I>

Per venire incontro a chi trova difficoltà ad accedere alla diretta sulla pagina Facebook o sul canale YouTube, sarà predisposto un accesso diretto sul Sito Web: www.premiomazzotti.it



La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

26/11/20

Alta velocità, Cipe approva progetto attraversamento Vicenza.

Il CIPE ha approvato oggi il progetto preliminare del 2° lotto funzionale dell'“Attraversamento di Vicenza” della linea ferroviaria Alta Velocità/Alta Capacità sulla tratta Verona-Padova.

Lo annuncia la vicepresidente e assessore alle infrastrutture e trasporti della Regione del Veneto, Elisa De Berti, che ha partecipato stamane in videoconferenza alla seduta del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica che ha dato il via libera al progetto che definisce l'ingresso da ovest e l'attraversamento del territorio della città di Vicenza della linea dell'Alta Velocità, in affiancamento alla linea storica: un'opera che costa circa 850 milioni di euro, dei quali 150 già finanziati.

“Si chiude così un iter che nel corso degli anni ha avuto uno sviluppo procedurale e progettuale complesso – sottolinea De Berti – e aggiungiamo un altro importante tassello al pieno e funzionale completamento della nuova linea AV/AC Torino-Milano-Venezia, infrastruttura ferroviaria che la nostra Regione considera strategica, fondamentale per migliorare la mobilità del territorio, in quanto assicura una significativa riduzione dei tempi di percorrenza, l'alleggerimento della rete ordinaria e l'incremento della qualità e dell'affidabilità del servizio offerto”.

“Auspichiamo – prosegue la vicepresidente – che il Governo reperisca celermente i 700 milioni di euro mancanti, per poter proseguire rapidamente con le successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera”.

In estrema sintesi, il progetto preliminare, che interessa territorialmente i Comuni di Altavilla Vicentina, Creazzo, Sovizzo, Torri di Quartesolo e Vicenza, contempla la realizzazione dei seguenti principali interventi:

- tratto di nuova linea AV/AC fino alla stazione centrale di Vicenza;
- interventi sulla linea storica al fine di consentire l'affiancamento della linea A/AC;
- realizzazione della nuova fermata Fiera;
- interventi nell'ambito della stazione centrale di Vicenza;
- nuova linea di trasporto pubblico locale, con bus elettrici, dalla nuova fermata Fiera fino alla località Camisano (circa 12 km);
- interventi di riassetto della viabilità che garantiscono un accesso rapido alla stazione da ovest e da est;
- interventi idraulici tra cui la cassa di espansione sul torrente Onte



La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

26/11/20

Varotto (trasporti): “l'avvio della riflessione, causa Covid-19, sul possibile slittamento divieti circolazione euro 4 nelle città del bacino padano richiama attenzione su necessità di prorogare anche il rimborso accise dei mezzi euro 3 e 4 del trasporto merci

"Vista la particolare situazione in cui viviamo, la necessità di evitare qualsiasi ulteriore diseconomia o danno alle imprese e tutte le necessarie precauzioni da adottare nello spostarsi, ritengo che l'avvio della riflessione, causa covid, sul possibile slittamento divieti circolazione euro 4 nelle città del bacino padano richiami opportunamente l'attenzione sulla necessità di prorogare anche il rimborso accise dei mezzi euro 3 e 4 del trasporto merci". Ad affermarlo **Michele Varotto, Presidente degli autotrasportatori della Confartigianato Imprese Veneto.**



“La città di Verona -prosegue-, ha proposto all'assessore regionale Bottacin che si è detto d'accordo, di prorogare anche oltre il 1 gennaio 2021 lo slittamento del blocco delle auto Euro 4. Non una concessione ma una presa d'atto che, alcune scadenze non hanno ragione di essere in questo momento. Una proposta di buon senso che va nella direzione della richiesta di Confartigianato Trasporti a livello nazionale di prorogare il rimborso sulle accise dei mezzi Euro 3 e 4 a causa del perdurare dell'emergenza pandemica ancora irrisolta. Non dimentichiamo che in Veneto, oggi sono immatricolati quasi 333mila autocarri (4° regione in Italia) il 55,1% dei quali è euro 3 o inferiore”.

E' infatti evidente **-conclude Varotto-** che, anche sotto il profilo ambientale, dalle analisi dei dati raccolti durante il primo lockdown di marzo si evidenzia che l'inquinamento nel Bacino Padano non è solo a causa del trasporto merci”.