

La Federazione

informazione quotidiana sull'attività regionale

02/02/22

Gasolio per autotrazione a gennaio 2022 +20,7% su base annua Varotto (Confartigianato Trasporti): "autotrasporto per sopravvivere costretto a trasferire il caro gasolio sulla committenza"

Nello tsunami "bollette" che sta investendo tutti i settori dai servizi alla manifattura, l'autotrasporto non fa eccezione. Gli autotrasportatori stanno facendo i conti, in quest'ultimo periodo, con una impennata del costo del gasolio che, a gennaio, è arrivato ad oltre il +20% su base annua. La situazione non è sostenibile e, per sopravvivere, dovremo trasferire i maggiori costi sulla committenza e quindi sui prodotti". Ad affermarlo Michele Varotto Presidente di Confartigianato Trasporti del Veneto che precisa: "ci appelleremo alla normativa di settore per trovare qualche appiglio per evitare di restare stritolati nella filiera".

"Il problema per la gran parte delle nostre imprese (che in Veneto sono al 31 dicembre 2021 5.450 con una contrazione dello - 3,8% rispetto ad un anno prima) -prosegue Varotto- riguarda il fatto che faticiamo a ribaltare sulla committenza, in virtù di accordi commerciali in essere, gli extra costi che ci troviamo a dover sopportare a causa dell'aumento del prezzo del carburante. Per non parlare dei colleghi più "green" che -non senza fatica e grandi investimenti- avevano acquistato dei mezzi a metano che, di fronte ad un costo alla

pompa triplicato, stanno addirittura lasciando i veicoli in deposito per di non rimetterci denari di tasca propria". "Apprezziamo gli sforzi del Governo -afferma- nel cercare di calmierare gli aumenti ma questi non si stanno rivelando sufficienti al momento e le imprese sono costrette a spulciare tra la normativa nella speranza di trovar qualche appiglio. E' legittimo da parte del trasportatore -conclude Varotto- chiedere alla committenza di sedersi al tavolo per rinegoziare i noli in virtù di questi aumenti improvvisi. Nessuno vuole truffare nessuno, soprattutto in un periodo così complicato e delicato per la ripartenza del Paese, ma non è giusto che alla fine sia l'autotrasportatore a rimanere con il cerino in mano, ognuno deve fare la sua parte".

Il DL del 25 giugno 2008 n.112 all'articolo 83 bis comma 5 prevede infatti che, nel caso in cui il contratto abbia ad oggetto prestazioni di trasporto da effettuare in un arco temporale eccedente i trenta giorni, la parte del corrispettivo corrispondente al costo del carburante sostenuto dal vettore per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come individuata nel contratto o nelle fatture emesse con riferimento alle prestazioni effettuate dal vettore nel primo mese di vigenza dello stesso, è adeguata sulla base delle variazioni intervenute nel prezzo del gasolio per autotrazione, ove tali variazioni superino del 2% il valore preso a riferimento al momento della sottoscrizione del contratto stesso o dell'ultimo adeguamento effettuato. Tale adeguamento viene effettuato anche in relazione alle variazioni delle tariffe autostradali italiane".

Federazione Trasporti e relativi Mestieri. Imprese artigiane e dinamica 2021
Imprese registrate al 31 dicembre 2021 - dinamica al netto delle cessazioni d'ufficio

		BELLUNO	PADOVA	ROVIGO	TREVISIO	VENEZIA	VERONA	VICENZA	VENETO
AUTOBUS OPERATOR e SERVIZI TURISTICI	Registrate	9	33	7	25	687	50	26	837
	Saldo	-1	-1	0	-2	-8	-2	0	-14
	Tasso di sviluppo	-10,0	-2,9	0,0	-7,4	-1,2	-3,8	0,0	-1,6
NCC	Registrate	32	62	24	67	70	108	69	432
	Saldo	-2	1	2	3	4	1	-2	7
	Tasso di sviluppo	-5,9	1,6	9,1	4,7	6,1	0,9	-2,8	1,6
TAXI	Registrate	34	167	21	64	181	223	67	757
	Saldo	-1	-3	0	0	0	1	-1	-4
	Tasso di sviluppo	-2,9	-1,8	0,0	0,0	0,0	0,5	-1,5	-0,5
LOGISTICA	Registrate	0	17	8	11	47	42	27	152
	Saldo	-1	0	-1	-1	4	5	2	8
	Tasso di sviluppo	n.c.	0,0	-11,1	-8,3	9,3	13,5	8,0	5,6
TRASPORTO MERCI	Registrate	131	1.291	357	940	755	1.054	922	5.450
	Saldo	-6	-37	-21	-40	-48	-30	-33	-215
	Tasso di sviluppo	-4,4	-2,8	-5,6	-4,1	-6,0	-2,8	-3,5	-3,8
TOTALE TRASPORTI	Registrate	206	1.570	417	1.107	1.740	1.477	1.111	7.628
	Saldo	-11	-40	-20	-40	-48	-25	-34	-218
	Tasso di sviluppo	-5,1	-2,5	-4,6	-3,5	-2,7	-1,7	-3,0	-2,8

Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato Imprese Veneto su dati Unioncamere-Infocamere